



Compresseur silencieux 50l sans huile LMO 50-270 8bar 2 CV/1.5 kW 185 l/min

Product Images



Additional Information

Référence	36504
EAN	8712418394283
Longueur (mm)	785
Largeur (mm)	355
Hauteur (mm)	660
Poids (kg)	55.000000
Charge de travail (% travail / repos)	20/80
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Cylindres	4
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	50
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	256
Débit d'air restitué (l/min)	185
Débit d'air restitué (m3/h)	11.1
Pression d'enclenchement (bar)	6
Pression maximale (bar)	8
Niveau sonore dB(A) (0 m)	72
Niveau sonore dB(A) (4 m)	52
Niveau sonore dB(A) (7 m)	47
Réduction du bruit	Oui
Entrée d'air pour	Universel
Nombre de raccords	1
Nombre de raccords avec réducteur de pression	1

Étage	1
Sans huile	Oui
Filtre avec reducteur	Oui
Vitesse de la pompe (tr/min)	1450
Puissance moteur (ch/kW)	2 HP (2x1HP)/ 1.5 kW
Roue(s)	Oui
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Non

Description

Compresseur silencieux sans huile à 4 cylindres

Avez-vous besoin d'un compresseur puissant et silencieux qui est aux travaux pneumatiques (légers) ? Le **LMO 50-270** est un compresseur sans huile doté d'un réservoir sous pression de 50 litres. Ce modèle est idéal pour une utilisation dans les situations qui nécessitent peu de bruit — par exemple, si vous vous tenez à 4 mètres, le niveau de décibels ne sera que de 52.

Ce compresseur d'air est équipé de deux moteurs qui produisent ensemble 2 ch, donc le réservoir de 50 litres se remplit rapidement. La pression maximale que ce compresseur peut supporter est de 8 bars. Le compresseur doit être connecté au réseau électrique.

Le poids total du compresseur est de 55 kg, mais il est très facile à déplacer grâce à deux pneus pleins, d'un levier et d'amortisseurs de vibrations qui améliorent le plaisir de travailler. Un autre avantage majeur du LMO 50-270 est qu'il est sans huile.



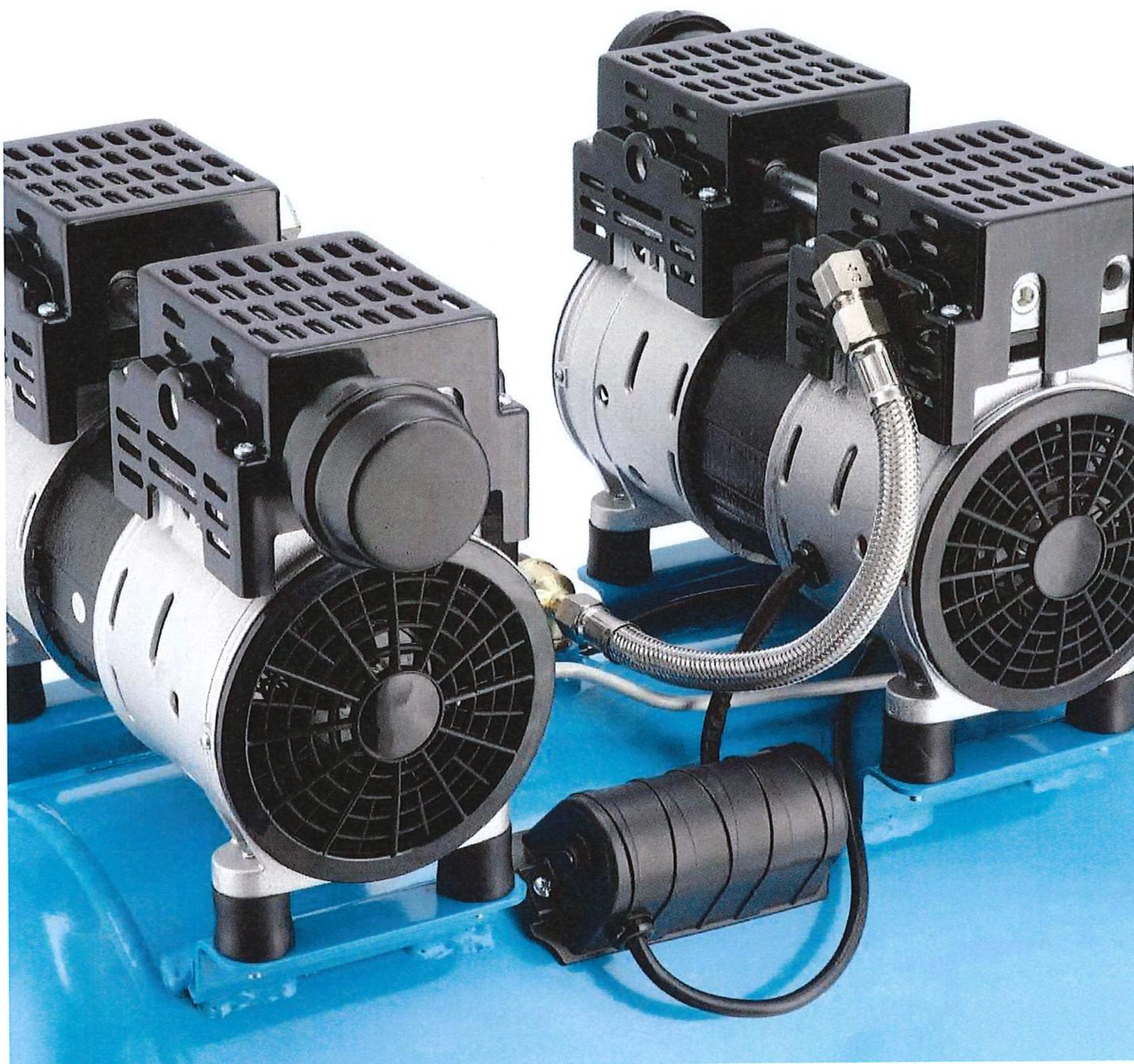
Convient aux travaux suivants :

- Travaux de peinture au pistolet
- Gonflage des pneus
- Travaux d'agrafage
- Travaux pneumatiques légers (avec les meuleuses d'angle et les perceuses)

Convient pour :

- Bricoleurs
- Entreprises de construction
- Ateliers

- Petits garages



Moteur 4 cylindres

La particularité du LMO 50-270 est que le compresseur est doté de 4 cylindres. Les moteurs à 4 cylindres s'échauffent moins thermiquement et les cylindres sont moins chargés en produisant plus d'air comprimé. Et effet, comme la production d'air comprimée est répartie entre les cylindres, leur usure est moindre, ce qui prolonge la durée de vie du compresseur.

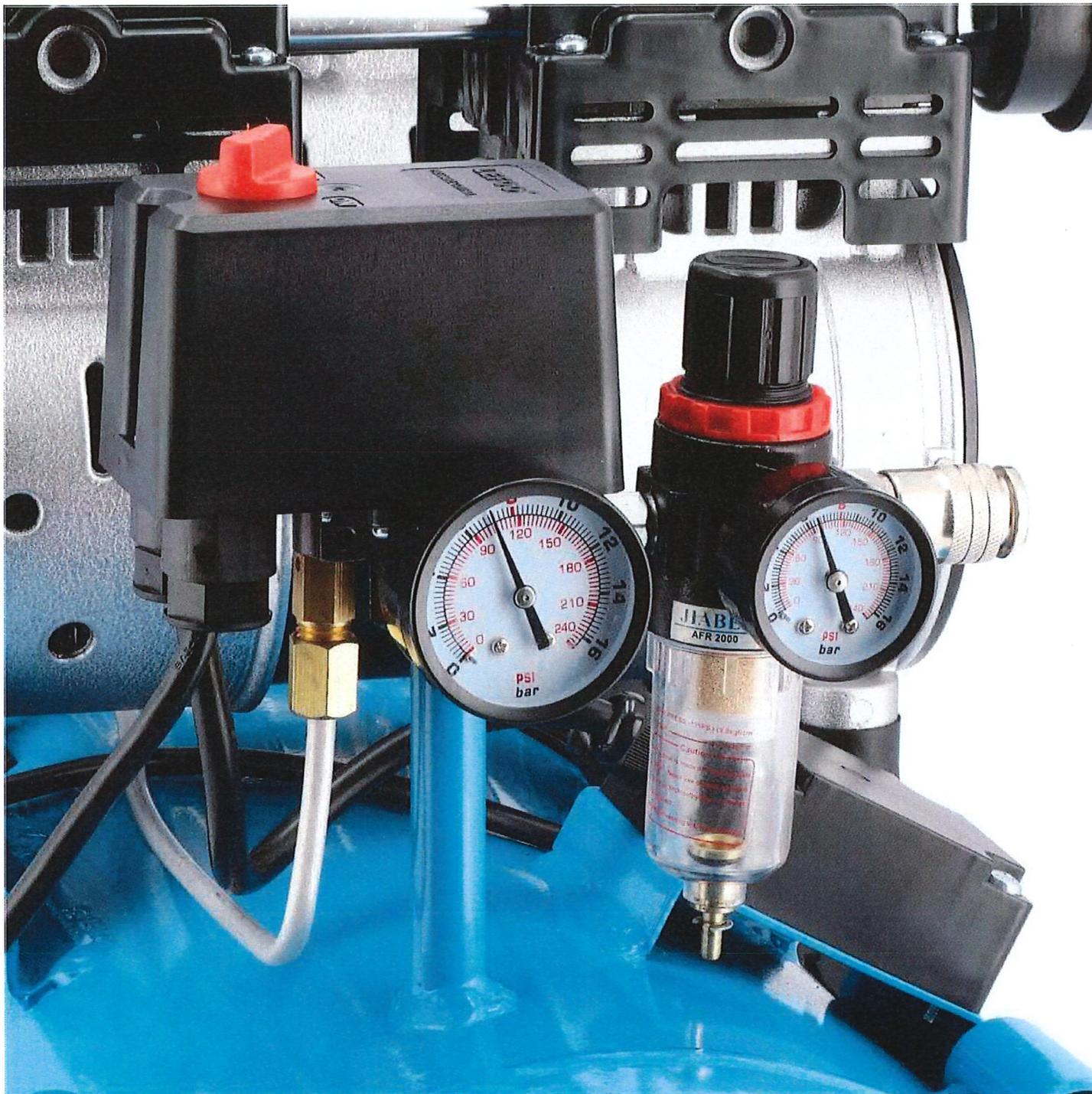
Le moteur de ce compresseur fonctionne à une vitesse inférieure et est équipé d'un boîtier spécial. Le compresseur produit un bruit considérablement réduit, notamment en raison de la vitesse plus faible. Vous pourriez éventuellement travailler à côté en tout confort.

Le compresseur n'est pas adapté à un travail continu. Cela signifie qu'il fonctionne plus longtemps que des modèles similaires. Le compresseur ne peut être utilisé qu'à une température ambiante comprise entre +5°C et

+40°C.

Le compresseur est équipé d'une protection thermique. Ce dispositif le protège contre les surtensions qui peuvent endommager l'appareil. Si le LMO 50-270 s'arrête soudainement ou le moteur s'allume ou s'éteint de manière irrégulière, cela est dû à la protection thermique. Cela peut se produire si :

- La tension du réseau ne correspond pas – voir la tension du réseau indiquée dans le manuel d'utilisation ;
- Un bruit étrange se fait entendre lors d'un fonctionnement sans charge – faites vérifier le compresseur ;
- La pression maximale de 8 bars est dépassée.



Séparateur d'eau

Le LMO 50-270 est équipé d'un séparateur d'eau qui filtre la condensation de l'air comprimé. Vous obtenez ainsi un air comprimé plus propre et de meilleure qualité. Le séparateur d'eau est doté d'un bouton qui permet de régler la pression de sortie. Le manomètre situé sous le pressostat indique la pression dans la cuve.

Entretien du compresseur sans huile

Le LMO 50-270 est un compresseur qui n'a pas besoin d'huile, ce qui simplifie son entretien considérablement. Ainsi, vous n'avez qu'à effectuer continuellement deux opérations d'entretien. Le premier point est de nettoyer les filtres à air de temps en temps. Faites-le avec la soufflette en procédant de l'intérieur vers l'extérieur. Le filtre à air doit être remplacé au bout d'un an ou après un certain nombre d'heures de fonctionnement. Cela permettra de maintenir un air comprimé de bonne qualité. Le deuxième point est de vidanger régulièrement la condensation du réservoir. Si vous ne le faites pas, de la corrosion se développera dans le réservoir. N'oubliez pas non plus de vidanger l'eau de condensation du séparateur d'eau.

