

PX25 25S4 1185X555

SYSTEME DE PESAGE INTELLIGENT



PX25 (LC)

Le transpalette PX25 est un peseur simple, économique et robuste pour le levage et le pesage des marchandises. Grâce à ses 4 capteurs, il est très précis et fonctionnel dans toutes les opérations de pesage internes; idéal pour vérifier les livraisons, éviter les surcharges et déterminer les poids des marchandises.



AFFICHAGE

Son grand écran LCD à 6 chiffres assure un pesage précis en kg et en lb. Le réglage de la tare montre à la fois les poids bruts et nets. Les poids sont indiqués avec une précision de 0,05%. Tare / Charge déséquilibrée / Arrêt automatique sont les fonctions principales.



STRUCTURE DU CHASSIS

La structure est conçue avec un double cadre constitué d'une fourche inférieure sur laquelle repose une contre-fourche. Chaque fourche loge deux capteurs de charge permettant une répartition de charge uniforme, gardant une haute précision de pesage même en cas de collision et de charge déséquilibrée.



BATTERIE

Le PX25 s'utilise avec des 4 piles de type AA



CONFIGURATION PX25 LC

STANDARD: Roues directrices et tandems polyuréthane.



Description

1.1 Fabricant			LIFTER C
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	975
1.9 Empattement	y	mm	1250

Poids

2.1 Poids de service (piles incluses)		Kg	111
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	1480
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	633
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	71
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	42

Pneus/Chassis

3.1 Roues, avant			POLY/ALU
3.1 Roues arrière			POLY.I.
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	55
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)		nr	2
3.5 Essieu d'équilibrage arrière			No
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions

4.4 Hauteur de levage		h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max		h14 mm	1160
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min		h14 mm	690
4.15 Hauteur du sol		h13 mm	90
4.19 Longueur totale		l1 mm	1596
4.20 Longueur tablier		l2 mm	411
4.21 Largeur totale		b1 mm	555
4.22 Dimensions fourches		s mm	60
4.22 Dimensions des fourches (largeur)		e mm	180
4.22 Dimensions des fourches (longueur)		l mm	1185
4.25 Distance entre les bras de fourche		b5 mm	555
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement		m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)		Ast mm	1851
4.35 Rayon de braquage		Wa mm	1426

Performances

5.2 Vitesse de levee avec charge	strokes	13
5.2 Vitesse de levee sans charge	strokes	13
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0.05
5.3 Vitesse de descente à vide	m/s	0.02

Balance

Type		DFW-L
Display	Q.ty	4
Hauteur du display	mm	25
Kilogrammes		Yes
Livres		Yes
Tare		Yes
Arret automatique		Yes
Totalisation		No
Comptabilisation		No
Durée de fonctionnement	h	30
Précision	%	0.05
Capteurs de pesée	Q.ty	4