

### Testeur multi-fonction :

- ✓ Batterie 12V
- ✓ Démarreur 12V
- ✓ Circuit de l'alternateur 12V



### Test de batterie

- ✓ **Capable de tester 2 technologies de batteries au plomb :**
  - Sans entretien VRLA/GEL/AGM/étanches
  - Batteries ouvertes SLI
  - => De 20 à 150Ah
  
- ✓ **Multi-standard**

	<b>Plage de test</b>
Norme SAE :	200 à 1200 A
Norme DIN :	110 à 670 A
Norme IEC :	130 à 790 A
Norme EN :	180 à 1254 A
Norme CA (MCA) :	240 à 1440 A
  
- ✓ **Test :**
  - sans déconnecter la batterie du véhicule
  - ou sur batterie séparée
  
- ✓ **Test sur batterie déchargée :** à partir de 7 V.
  
- ✓ **Protection contre les inversions de polarité**
  
- ✓ **Analyse instantanée** (résultat en 1 secondes)
  - avec affichage sur écran LCD:
    - Tension batterie
    - Puissance de démarrage disponible (réel)
    - Etat de la batterie

### Test du démarreur

- ✓ **Teste la tension en démarrage.**

### Test du circuit de l'alternateur

- ✓ **Teste la tension à vide, en charge.**
- .....
- ✓ **Boîtier ABS** (résistant aux acides)
  - ✓ **Alimentation :** Sans pile, s'alimente grâce à la batterie à tester
  - ✓ **Condition de température :** 0°C à 50°C
  - ✓ **Dimension :** 12 x 7 x 15      **Poids :** 250 grammes.